
0200933221097002 4



11701

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 933**

22 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 17868/1364 (1)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/19/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Απριλίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις δεξαμενές υγρού καυσίμου και την οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 2 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 και 2α του Ν. 2469/97 (Α' 32).

4. Της 830/1997 (Β' 839) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β' 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Του Π.Δ. 528/1983 (Α' 203) «Προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 20 Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αναφέρονται στις δεξαμενές υγρών καυσίμων και των διατάξεων οπισθίας προφυλάξεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Οδηγία 79/490/ΕΟΚ της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την ΚΥΑ 11798/1984 (Β' 455) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 81/333/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Π.Δ. 528/1983 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 2

Ως όχημα για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, νοείται κάθε όχημα που προωθείται με πετρελαιοκινη-

τήρα, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των κινητών μηχανημάτων».

2. Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

«Άρθρο 3

1. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182), ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στις δεξαμενές υγρών καυσίμων αν το όχημα αυτό πληρεί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί των δεξαμενών υγρών καυσίμων.

2. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992, ενός οχήματος για λόγους που αφορούν την οπίσθια προφύλαξη κατά της συγκρούσεως αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί της οπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως ή αν το όχημα αυτό είναι εφοδιασμένο με μια διάταξη οπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως που έχει εγκριθεί ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983 και που έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ, σημείο 5.

3. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης μιας διατάξεως οπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως αν η διάταξη αυτή, θεωρούμενη ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983, πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ».

3. Μετά το άρθρο 3 προστίθεται άρθρο 3α που έχει ως εξής:

«Άρθρο 3α

1. Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η άρνηση χορήγησης απογραφής και ταξινόμησης κατά το άρθρο 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 88 του ιδίου κώδικα, ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στις δεξαμενέ υγρών καυσίμων αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί των δεξαμενών υγρών καυσίμων.

2. Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 88 του ιδίου κώδικα, ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στην οπίσθια προφύλαξη κατά της συγκρούσεως αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί της οπίσθιας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως ή αν το όχημα αυτό είναι εφοδιασμένο με μια διάταξη οπίσθιας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως που έχει εγκριθεί ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983 και που έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ, σημείο 5.

3. Δεν επιτρέπεται η απαγόρευση διάθεσης στην αγορά μιας διατάξεως οπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως αν η διάταξη αυτή, θεωρούμενη ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983, είναι σύμφωνη προς έναν τύπο που έχει εγκριθεί κατά την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 3».

4. Στο άρθρο 6 οι όροι «στα σημεία ΙΙ.2.1 και ΙΙ.2.2 του παραρτήματος», αντικαθίστανται από τους όρους «στα σημεία 2.1 και 2.2 του παραρτήματος ΙΙ».

5. Προστίθεται άρθρο 7α που έχει ως εξής:

«Άρθρο 7α

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή προς την τεχνική πρόοδο των προδιαγραφών των Παραρτημάτων του παρόντος Π.Δ. εξαιρέσει εκείνων οι οποίες αναφέρονται το Παράρτημα Ι, εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 του Π.Δ/τος 431/1983».

6. Το Παράρτημα αντικαθίσταται από τα συνημμένα την παρούσα Παραρτήματα.

Άρθρο 2

1. Από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

– δεν χορηγούν πλέον έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 1 και κατά περίπτωση, το άρθρο 4 παρ. 4 του Π.Δ/τος 431/1983 και

– δεν χορηγούν έγκριση

για νέο τύπο οχήματος και για λόγους που αφορούν τις δεξαμενές υγρών καυσίμων και τις διατάξεις οπίσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως, ή για νέο τύπο διάταξης οπίσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 528/1983 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης.

Η παρούσα απόφαση δεν ακυρώνει τυχόν εγκρίσεις που χορηγήθηκαν στο παρελθόν βάσει του Π.Δ. 528/1983, ούτε εμποδίζει την παράταση των εγκρίσεων αυτών, υπό τους όρους βάσει των οποίων χορηγήθηκαν αρχικά.

Άρθρο 3

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης Πίνακας Παραρτημάτων και Παραρτήματα με το ακόλουθο περιεχόμενο:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται στα οχήματα που διέπονται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ως:

2.1. «Τύπος οχήματος ως προς τις δεξαμενές καυσίμου» νοούνται οχήματα που δεν διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους όσον αφορά:

2.1.1. τη δομή, το σχήμα, τις διαστάσεις και τα υλικά κατασκευής της (των) δεξαμενής(ών)·

2.1.2. τη θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα (δεξιά ή/και αριστερά, εμπρός, πίσω, στο μέσον).

2.2. «Δεξαμενή» νοείται(ούνται) η (οι) δεξαμενή(ές) που έχει(ουν) μελετηθεί για να περιέχει(ουν) το χρησιμοποιούμενο κυρίως για την πρόωση του οχήματος υγρό καύσιμο, όπως αυτό ορίζεται στο σημείο 2.3. εξαιρουμένων των εξαρτημάτων της (τους) (σωλήνα πλήρωσης, —αν είναι χωριστό στοιχείο, στόμιο πλήρωσης, πώμα, δείκτης ποσότητας, συνδέσεις με τον κινητήρα ή για την αντιστάθμιση της υπέρμετρης εσωτερικής πίεσης κ.λπ.).

2.3. «Υγρό καύσιμο» νοείται καύσιμο που είναι σε υγρή κατάσταση υπό κανονικές συνθήκες περιβάλλοντος.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

3.1. Η αίτηση εγκρίσεως ΕΚ ενός τύπου οχήματος ως προς τις δεξαμενές καυσίμου του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

3.2. Στο προσάρτημα 1 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.

3.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου προσκομίζονται τα ακόλουθα:

3.3.1. ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου οχήματος ή τα μέρη του οχήματος που η τεχνική υπηρεσία θεωρεί αναγκαία για τις δοκιμές έγκρισης.

4. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

4.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ δίνεται στο προσάρτημα 2.

4.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος παραχωρείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Δεν παραχωρείται από το ίδιο κράτος μέλος ο ίδιος αριθμός σε κάποιον άλλο τύπο οχήματος.

5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. Οι δεξαμενές πρέπει να είναι κατασκευασμένες έτσι ώστε να είναι ανθεκτικές στη διάβρωση. Πρέπει να ανταποκρίνονται στις διενεργούμενες από τον κατασκευαστή δοκιμές διαρροής σε πίεση ίση προς το διπλάσιο της πίεσης λειτουργίας και οπωσδήποτε σε πίεση τουλάχιστον 1,3 bar. Τυχόν υπερμετρη πίεση ή πίεση υπερβαίνουσα την πίεση λειτουργίας πρέπει να αντισταθμίζεται αυτόματα με κατάλληλες διατάξεις (εξαεριστικά, βαλβίδες ασφαλείας κ.λπ.). Τα εξαεριστικά πρέπει να είναι μελετημένα κατά τρόπο ώστε να προλαμβάνονται τυχόν κίνδυνοι πυρκαγιάς. Δεν πρέπει να διαφεύγει το καύσιμο μέσω του πώματος της δεξαμενής καυσίμου ή μέσω των διατάξεων αντιστάθμισης της υπέρμετρης πίεσης, ακόμη και όταν ανατοδογυρισθεί τελείως η δεξαμενή· είναι όμως ανεκτή κάποια σταγόνα.

5.2. Οι δεξαμενές καυσίμου τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να προστατεύονται από τις συνέπειες μετωπικής σύγκρουσης ή πρόσκρουσης στο πίσω μέρος του οχήματος· πλησίον των δεξαμενών δεν πρέπει να υπάρχουν προεξέχοντα μέρη, αιχμηρές ακμές κ.λπ.

6. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

6.1. Σε περίπτωση που μεταβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

7.1. Κατά γενικό κανόνα λαμβάνονται μέτρα κατοχύρωσης της συμμόρφωσης της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

κατ' εφαρμογή του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ(*) σχετικά με την έγκριση ΕΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις δεξαμενές του υγρού καυσίμου

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα(b): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος(c): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8 Διεύθυνση(εις) του (των) εργαστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος (μόνο διαφορετικά στυλ αμαξώματος): ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ[2]

3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/τυχόν άλλο[1]

3.2.3. Δεξαμενή(ές) καυσίμου

3.2.3.1. Κύρια(ες) δεξαμενή(ες) καυσίμου

3.2.3.1.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, βαλβίδες και εξαρτήματα πρόσδεσης: ....

3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα: ....

3.2.3.2. Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου

3.2.3.2.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλείδες και εξαρτήματα πρόσδεσης: ....

3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(ων) στο όχημα: ....

....
(Ημερομηνία, φάκελος)

---

[2] Οι αριθμοί σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν πληροφοριακό έγγραφο αντιστοιχούν σε εκείνους του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παραλείπονται τα σημεία που δεν παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

[1] Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου[1]

— επέκταση έγκρισης τύπου[1]

— απόρριψη έγκρισης τύπου[1]

— ανάκληση έγκρισης τύπου[1]

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας[1] σχετικά με την οδηγία .. /.. /ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. /.. /ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΜΕΡΟΣ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενικής(ές) εμπορικής(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (¹) (²): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (¹) (³): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

ΜΕΡΟΣ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν παρατηρήσεις: (βλέπε προσθήκη)

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τεύχους, που διατίθεται αν ζητηθεί.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(²) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).
(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...

όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος σχετικά με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (δεξαμενές καυσίμου), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Υλικό κατασκευής: ....

1.2. Χωρητικότητα: ....

1.3. Θέση(εις) τοποθέτησης της (των) δεξαμενών: ....

1.4. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/τυχόν άλλο (¹)

5. Παρατηρήσεις: ....

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΣΦΗΝΩΣΕΩΣ ΑΛΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΙΣΘΕΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα καλυπτόμενα από την παρούσα οδηγία οχήματα πρέπει να έχουν μελετηθεί ώστε να παρέχεται αποτελεσματική προστασία έναντι ενσφηνώσεως εκ των όπισθεν από οχήματα κατηγορίας M_1 και N_1 (¹).

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. Τύπος οχήματος για τους σκοπούς της προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

Ως «τύπος οχήματος για τους σκοπούς της προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω» νοούνται οχήματα που δεν διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους όσον αφορά τα ακόλουθα κύρια χαρακτηριστικά:

2.1.1. το πλάτος του πίσω μετατροχίου, τη δομή, τις διαστάσεις, το σχήμα και τα υλικά του πίσω μέρους του οχήματος, στο μέτρο που αυτά επηρεάζουν τις απαιτήσεις των σημείων 5.1 έως 5.4.5.5·

2.1.2. τα χαρακτηριστικά της ανάρτησης, στο μέτρο που αυτά επηρεάζουν τις απαιτήσεις των σημείων 5.1 έως 5.4.5.5·

2.1.3. εφόσον υπάρχει, τύπος της διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως.

2.2. Τύπος διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

Ως «τύπος διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν» νοούνται διατάξεις που δεν διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους όσον αφορά τα ακόλουθα κύρια χαρακτηριστικά:

2.2.1. το σχήμα·

2.2.2. τις διαστάσεις·

2.2.3. τη στερέωση·

2.2.4. τα υλικά.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

3.1. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ ως προς έναν τύπο οχήματος

3.1.1. Η αίτηση εγκρίσεως ΕΚ ενός τύπου οχήματος ως προς τις διατάξεις προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

3.1.2. Στο προσάρτημα 1 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.

3.1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών έγκρισης τύπου προσκομίζεται όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου.

3.2. Αίτηση εγκρίσεως τύπου ΕΚ, ως προς μία διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν, θεωρούμενη ως χωριστή τεχνική ενότητα

3.2.1. Η αίτηση εγκρίσεως τύπου ΕΚ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ως προς μία διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν θεωρούμενη ως χωριστή τεχνική ενότητα κατά την έννοια του άρθρου 2 της ανωτέρω οδηγίας, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον κατασκευαστή της διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω.

3.2.2. Στο προσάρτημα 2 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.

3.2.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών προσκομίζεται ένα δείγμα του προς έγκριση τύπου διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν. Η υπηρεσία δικαιούται, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητήσει να προσκομισθεί ένα ακόμη δείγμα. Τα δείγματα θα φέρουν ευκρινή και ανεξίτηλη σήμανση με την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του αιτούντος και την ονομασία του τύπου.

(¹) Όπως ορίζονται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

4.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ δίνεται:

4.2.1. στο προσάρτημα 3 για αιτήσεις του σημείου 3.1 και

4.2.2. στο προσάρτημα 4 για αιτήσεις του σημείου 3.2.

4.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος ή εγκεκριμένο τύπο διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν παραχωρείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Δεν παραχωρείται από το ίδιο κράτος μέλος ο ίδιος αριθμός σε κάποιον άλλο τύπο οχήματος ή άλλο τύπο διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν.

5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. Κάθε όχημα θα είναι κατασκευασμένο ή/και εξοπλισμένο ώστε να προσφέρει σε όλο το πλάτος αποτελεσματική προστασία έναντι ενσφηνώσεως εκ των όπισθεν από όχημα κατηγορίας M_1 και N_1 [1].

5.2. Οποιοδήποτε όχημα ανήκον σε μία από τις κατηγορίες M_1, M_2, M_3, N_1, O_1 ή O_2 [1] θεωρείται ότι ικανοποιεί τη συνθήκη του σημείου 5.1:

— εάν πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 5.3 ή

— αν η απόσταση του πίσω μέρους του κενού οχήματος από το έδαφος δεν υπερβαίνει τα 55 cm σε πλάτος τουλάχιστον όσο ο πίσω άξονας αφαιρουμένων το πολύ 10 cm εξ εκάστης πλευράς (εξαιρουμένης τυχόν διόγκωσης των επισώτρων πλησίον του εδάφους).

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν πολλοί πίσω άξονες, ως πλάτος λογίζεται εκείνο του μεγαλύτερου.

Η ανωτέρω απαίτηση πρέπει να ικανοποιείται τουλάχιστον σε γραμμή που απέχει το πολύ 45 cm από το πίσω άκρο του οχήματος.

5.3. Οποιοδήποτε όχημα ανήκον σε μία από τις κατηγορίες N_2, N_3, O_3 ή O_4 [1] θεωρείται ότι ικανοποιεί τη συνθήκη του σημείου 5.1 υπό τον όρο ότι:

— το όχημα είναι εξοπλισμένο με ειδική διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σημείου 5.4 ή

— το όχημα είναι μελετημένο ή/και εξοπλισμένο στο πίσω μέρος του κατά τρόπο ώστε, λόγω του σχήματος και των χαρακτηριστικών τους, τα κατασκευαστικά στοιχεία του να θεωρείται ότι αντικαθιστούν τη διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω. Τα κατασκευαστικά στοιχεία, των οποίων η συνδυασμένη λειτουργία πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 5.4, θεωρείται ότι διαμορφώνουν την προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω.

5.4. Η διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω, στο εξής αποκαλούμενη η «διάταξη», συνίσταται γενικώς από διαδοκίδα και ζευκτά συνδεδεμένα με τις μηκίδες του πλαισίου ή το σκελετό που τις αντικαθιστά.

Η διάταξη θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

5.4.1. θα είναι τοποθετημένη όσον το δυνατόν πλησιέστερα στο πίσω μέρος του οχήματος. Με το όχημα κενό [2], το κατώτερο χείλος της διάταξης δεν πρέπει πουθενά να απέχει πέραν των 55 cm από το έδαφος·

5.4.2. το πλάτος της διάταξης δεν πρέπει πουθενά να υπερβαίνει το πλάτος του πίσω άξονα μετρούμενου στα εξώτερα σημεία των τροχών, εξαιρουμένης της διόγκωσης των επισώτρων πλησίαν του εδάφους, ούτε να είναι πέραν των 10 cm βραχύτερο εξ εκάστης πλευράς. Στις περιπτώσεις που υπάρχουν πολλοί πίσω άξονες, ως πλάτος λογίζεται εκείνο του μεγαλύτερου·

5.4.3. το ύψος διατομής της διαδοκίδας δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από 10 cm. Τα πλευρικά άκρα της διαδοκίδας δεν πρέπει να κάμπτονται προς τα πίσω ή να έχουν αιχμηρό εξωτερικό χείλος· η προϋπόθεση αυτή ικανοποιείται όταν τα πλευρικά άκρα της διαδοκίδας είναι στρογγυλεμένα στο εξωτερικό τους μέρος και παρουσιάζουν ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm·

5.4.4. η διάταξη μπορεί να έχει μελετηθεί ώστε η θέση της στο πίσω μέρος του οχήματος να μπορεί να ποικίλλει. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να υπάρχει εγγυημένη μέθοδος σταθεροποίησης της στη

(1) Όπως ορίζονται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

(2) Σύμφωνα με τον ορισμό του προσαρτήματος 1 σημείο 2.6.

θέση χρήσης, ώστε να αποκλείεται τυχόν ακούσια αλλαγή της θέσης αυτής. Πρέπει ο χειριστής να έχει την ευχέρεια αλλαγής της θέσης της διάταξης ασκώντας δύναμη μέχρι το πολύ 40 daN·

5.4.5. η διάταξη πρέπει να προσφέρει επαρκή αντοχή σε δυνάμεις που ασκούνται παράλληλα προς τον επιμήκη άξονα του οχήματος και, όταν ευρίσκεται στη θέση χρήσης, να συνδέεται με τις ηνκίδες του πλαισίου ή το σκελετό που τις αντικαθιστά.

Η ανωτέρω απαίτηση πληρούται, αν αποδειχθεί ότι τόσο στη διάρκεια, όσο και μετά την άσκηση των δυνάμεων, η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πίσω μέρους της διάταξης και του πίσω άκρου του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 40 cm σε οποιοδήποτε από τα σημεία P1, P2 και P3. Κατά τη μέτρηση της απόστασης αυτής αποκλείεται οποιοδήποτε τμήμα του οχήματος απέχον πλέον των 3 m από το έδαφος με το όχημα κενό·

5.4.5.1. τα σημεία P1 ευρίσκονται σε απόσταση 30 cm από τα επιμήκη επίπεδα που άγονται εφαπτομενικώς στα εξωτερικά χείλη των τροχών του πίσω άξονα· τα σημεία P2, που κείνται επί της γραμμής που ενώνει τα σημεία P1, είναι συμμετρικά προς το επίμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, σε απόσταση μεταξύ τους 70 έως και 100 cm, όπου η ακριβής θέση προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή. Το ύψος των σημείων P1 και P2 από το έδαφος καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος εντός των γραμμών που περιβάλλουν οριζοντίως τη διάταξη. Το ύψος δεν πρέπει όμως να υπερβαίνει τα 60 cm με το όχημα κενό. Το σημείο P3 αποτελεί το κέντρο του ευθύγραμμου διαστήματος που ενώνει τα σημεία P2·

5.4.5.2. διαδοχικώς, και στα σημεία P1 και στο σημείο P3, ασκείται οριζόντια δύναμη που αντιστοιχεί στο 12,5 % της μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του οχήματος, μεγέθους το πολύ $2,5 \times 10^4$ N·

5.4.5.3. διαδοχικώς, σε αμφότερα τα σημεία P2 ασκείται οριζόντια δύναμη που αντιστοιχεί στο 50 % της μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του οχήματος, μεγέθους το πολύ 10×10^4 N·

5.4.5.4. οι προδιαγραφόμενες στα ανωτέρω σημεία 5.4.5.2 και 5.4.5.3 δυνάμεις πρέπει να ασκούνται χωριστά. Η σειρά άσκησης των δυνάμεων επιτρέπεται να προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή·

5.4.5.5. στις περιπτώσεις που εκτελείται πρακτική δοκιμή για να επαληθευθεί η συμμόρφωση προς τις ανωτέρω απαιτήσεις, πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

5.4.5.5.1. η διάταξη να είναι συνδεδεμένη με τις ηνκίδες του πλαισίου του οχήματος ή το σκελετό που τις αντικαθιστά·

5.4.5.5.2. οι προδιαγραφόμενες δυνάμεις πρέπει να ασκούνται με καταλλήλως αρθρωτά έμβολα (π.χ. μέσω καθολικών συνδέσμων) και να είναι παράλληλες προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος διερχόμενες από επιφάνεια ύψους το πολύ 25 cm (το επακριβές ύψος να δίνεται από τον κατασκευαστή) και 20 cm πλάτος, με ακτίνα καμπυλότητας 5 ± 1 mm στις κατακόρυφες ακμές· το κέντρο της επιφάνειας τοποθετείται διαδοχικώς στα σημεία P1, P2 και P3.

5.5. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω απαιτήσεων, οχήματα των ακόλουθων κατηγοριών δεν χρειάζεται να πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος όσον αφορά την προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω:

— ελκυστήρες για ημιρυμουλκούμενα,

— ελκυστήρες με αρτάνη και άλλοι παρόμοιοι ελκυστήρες για τη μεταφορά κορμών δένδρων ή άλλων αντικειμένων μεγάλου μήκους,

— οχήματα για τα οποία η προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω δεν συμβιβάζεται με τη χρήση τους.

6. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

6.1. Κάθε διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω, που ανταποκρίνεται στον εγκεκριμένο τύπο ως χωριστή τεχνική ενότητα βάσει της παρούσας οδηγίας, φέρει σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ.

6.2. Το σήμα αυτό συνίσταται από ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα «e», ακολουθούμενο από αριθμό ή σειρά γραμμάτων διακριτικών του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1 για τη Γερμανία
2 για τη Γαλλία
3 για την Ιταλία
4 για τις Κάτω Χώρες
5 για τη Σουηδία
6 για το Βέλγιο
9 για την Ισπανία
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
12 για την Αυστρία
13 για το Λουξεμβούργο
17 για τη Φινλανδία
18 για τη Δανία
21 για την Πορτογαλία
23 για την Ελλάδα
IRL για την Ιρλανδία.

Πλησίον του ανωτέρω ορθογωνίου, το σήμα θα φέρει επίσης το «βασικό αριθμό έγκρισης» του τομέα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου του παραρτήματος VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προηγούνται δύο ψηφία που δείχνουν τον αύξοντα αριθμό χαρακτηρισμού της πλέον πρόσφατης μείζονος τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ κατά την ημέρα χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΚ. Ο αύξων αριθμός της παρούσας οδηγίας είναι το «00».

6.3. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ εναποτίθεται στη διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω κατά τρόπο ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμη και αν η διάταξη είναι τοποθετημένη στο όχημα.

6.4. Παράδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ δίνεται στο προσάρτημα 5.

7. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

7.1. Σε περίπτωση που μετεβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

8. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

8.1. Κατά γενικό κανόνα λαμβάνονται μέτρα κατοχύρωσης της συμμόρφωσης της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

κατ' εφαρμογή του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ(*) σχετικά με την έγκριση ΕΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά την προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα(ᵇ): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σημάνσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος(ᶜ): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργαστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος (μόνο διαφορετικά στυλ αμαξώματος):

....

1.5. Υλικά των μηκίδων του πλαισίου (ᵈ): ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ(ᵉ) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα: ....

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (συνολικές)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.2. Πλάτος(*): ....

2.4.2. Για πλαίσια με αμάξωμα

2.4.2.2. Πλάτος(*): ....

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα, και με τη διάταξη ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας διαφορετικής από τη M_1, σε ετοιμότητα κίνησης, ή μάζα του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης [περιλαμβάνονται ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, το 100% της ποσότητας των λοιπών υγρών πλην ακαθάρτων υδάτων, εργαλεία, εφεδρικός τροχός και ο οδηγός, για δε τα λεωφορεία και πούλμαν η μάζα του συνοδηγού (75 kg) εφόσον το όχημα διαθέτει αντίστοιχο κάθισμα](*)(*): ....

....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή)(*): ....

(*) Οι αριθμοί σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν πληροφοριακό έγγραφο αντιστοιχούν σε εκείνους του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παραλείπονται τα σημεία που δεν παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος(*): ....

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής(*): ....

9.15. Προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω

9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία έναντι ενσφηνώσεως από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του ευρύτερου πίσω άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει κάθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

9.15.2. Εφόσον υπάρχει ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα: ....

....

(Ημερομηνία, φάκελος)

(*) Εφόσον, κατά περίπτωση, η διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω είναι ενσωματωμένη στο αμάξωμα.

Προσάρτημα 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΚ ως ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας όσον αφορά προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. /.. /ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και διαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος επιθέσεως του σήματος έγκρισης ΕΚ: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργαστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ(ΤΩΝ) ΟΧΗΜΑΤΟΣ(ΩΝ) στο (στα) οποίο(α) προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, στο μέτρο που σχετίζονται με την προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν (να επισυναφθούν φωτογραφίες ή/και σχέδια):

....

1.1. Ελάχιστο άθροισμα των ροπών αδρανείας ως προς τον οριζόντιο άξονα των μηκίδων του πλαισίου σε διατομή: ....

1.2. Απόσταση μεταξύ των μηκίδων του πλαισίου στα σημεία συνάρμοσης της διάταξης: ....

....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

2.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ....

3. ΑΜΑΞΩΜΑ

3.1. Πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων): ....

....

(Ημερομηνία, φάκελος)

Προσάρτημα 3

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (1)

— επέκταση έγκρισης τύπου (1)

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1)

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) σχετικά με την οδηγία . . /. . /ΕΟΚ. όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία . . /. . /ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΜΕΡΟΣ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν παρατηρήσεις: (βλέπε προσθήκη)

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τεύχους, που διατίθεται αν ζητηθεί.

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(2) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...

όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος σχετικά με την προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Κατηγορία οχήματος: ....

1.2. Το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω (1)

1.3. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω (1)

1.3.1. Η διάταξη έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1)

— απόσταση από το έδαφος και από το πίσω μέρος του οχήματος: ....

— σήμα έγκρισης: ....

1.3.2. Η διάταξη δεν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1)

— πλάτος, βάθος τομής, απόσταση από το έδαφος και από το πίσω μέρος του οχήματος: ....

— τρόπος εναπόθεσης: ....

5. Παρατηρήσεις: ....

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (1)

— επέκταση έγκρισης τύπου (1)

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1)

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) σχετικά με την οδηγία ../../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΜΕΡΟΣ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1)(2): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1)(3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος επικόλλησης του σήματος έγκρισης ΕΚ: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

ΜΕΡΟΣ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν παρατηρήσεις: (βλέπε προσθήκη)

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τεύχους, που διατίθεται αν ζητηθεί.

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...

όσον αφορά την έγκριση τύπου ως ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας σχετικά με προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Κατασκευή

1.1.1. Υλικό: ....

1.1.2. Τρόπος εναπόθεσης: ....

1.1.3. Διαστάσεις της διάταξης: ....

1.2. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος επί του οποίου πρόκειται να συναρμοσθεί η διάταξη: ....

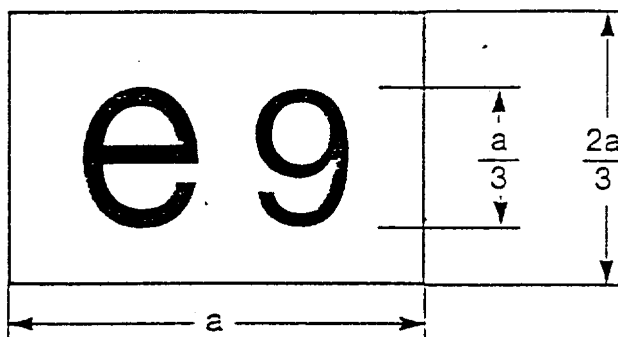
1.3. Τυχόν περιορισμοί χρήσης της διάταξης: ....

5. Παρατηρήσεις: ....

Προσάρτημα 5

Υπόδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ

a ≥ 12 mm



000148 a/3

Η προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν, η οποία φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, αποτελεί διάταξη που εγκρίθηκε στην Ισπανία (e 9) με βασικό αριθμό έγκρισης 0148 με βαση την παρούσα οδηγία (00).

Τα χρησιμοποιούμενα ψηφία είναι απλώς ενδεικτικά.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΜΑΝ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

Αριθ. 35819/2839/96 (2)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 96/64/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 2ας Οκτωβρίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις διατάξεις ρυμούλκισης των μηχανοκινήτων οχημάτων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 2 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 και 2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).

4. Της 830/1997 (Β' 839) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 2448/1962/1997 (Β' 531) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων μηχανοκινήτων οχημάτων σε πλευρικές συγκρούσεις και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Του Π.Δ. 1378/1981 (Α' 343) «Συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της Οδηγίας 77/389/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 17 Μαΐου 1977 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αφορούν στους μηχανισμούς ρυμούλκησης των οχημάτων με κινητήρα», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Οι πιο κάτω διατάξεις του Π.Δ. 1378/1981 τροποποιούνται ως εξής:

α) Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού του Διατάγματος τα οχήματα που κινούνται επί σιδηροτροχιών, οι γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες και τα κινητά μηχανήματα».

β) Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή έγκρισης που προβλέπεται από το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182Α), σε όσα οχήματα αναφέρονται στην παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου για λόγους που αφορούν στους μηχανισμούς ρυμούλκησης αν αυτοί πληρούν τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ».

γ) Μετά το άρθρο 3, προστίθεται τα άρθρα 4 και 5 που έχουν ως εξής:

«Άρθρο 4

Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η άρνηση χορήγησης απογραφής και ταξινόμησης κατά το άρθρο 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 88 του ίδιου κώδικα, ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στους μηχανισμούς ρυμούλκησης αν αυτοί πληρούν τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ».

«Άρθρο 5

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο των διατάξεων των Παραρτημάτων του παρόντος Π.Δ., εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 του Π.Δ/τος 431/1983, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

2. Το Παράρτημα του Π.Δ. 1378/1981 τροποποιείται σύμφωνα με το Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Οκτωβρίου 1997, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

– δεν χορηγούν πλέον έγκριση τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 1 του Π.Δ/τος 431/1983.

– δεν χορηγούν εθνική έγκριση

για ένα τύπο οχήματος όσον αφορά τις διατάξεις ρυμούλκησης, αν ο τύπος αυτός δεν πληροί τις απαιτήσεις του Π.Δ. 1378/1981, όπως τροποποιείται με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης.

2. Η παρούσα απόφαση δεν ακυρώνει τυχόν εγκρίσεις που χορηγήθηκαν στο παρελθόν βάσει του Π.Δ. 1378/1981, ούτε εμποδίζει την παράταση των εγκρίσεων αυτών, υπό τους όρους βάσει των οποίων χορηγήθηκαν.

Άρθρο 3

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης Παράρτημα με το ακόλουθο περιεχόμενο:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του ΠΔ 1378/81 :

1. Πίνακας παραρτημάτων παρεμβαλλόμενος μεταξύ άρθρων και παραρτήματος

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I: Διοικητικές διατάξεις έγκρισης τύπου

Προσάρτημα 1: Έγγραφο πληροφοριών

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

Παράρτημα II: Διατάξεις ρυμούλκησης»

2. Παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο παράρτημα I:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος όσον αφορά τις διατάξεις ρυμούλκησης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου προσκομίζονται τα εξής:

1.3.1. ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του τύπου που πρόκειται να εγκριθεί.

2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΟΚ δίδεται στο προσάρτημα 2.

2.3. Για κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.

3. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ

3.1. Σε περίπτωση μεταβολής του τύπου που έχει εγκριθεί με βάση την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

4.1. Κατά κανόνα, τα μέτρα με τα οποία εξασφαλίζεται συμμόρφωση της παραγωγής λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ»

3. Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα νέα προσαρτήματα 1 και 2:

«Προσάρτημα 1

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ αριθ. ....

ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/156/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (*) ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

(Οδηγία 77/389/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία .../.../CE

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα, σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (ᵇ): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (ᶜ): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ᵉ) (σε kg και mm)
(όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή [(μέγιστη και ελάχιστη για κάθε (παραλλαγή) (έκδοση) (ᵉᵉ)]: ....

2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι (¹) κατάλληλο για ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ)

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.3. Διάταξη(εις) ρυμούλκησης

12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη (¹)

12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη/καμία (¹)

12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφαίνεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) διάταξης(εων) ρυμούλκησης: ....

Ημερομηνία, φάκελος

(*) Η αρίθμηση των σημείων και των υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί σε εκείνη του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν σχετίζονται με το σκοπό της παρούσας οδηγίας έχουν παραλειφθεί.

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος Α4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με

— την έγκριση τύπου (1)

— την επέκταση έγκρισης τύπου (1)

— την απόρριψη έγκρισης τύπου (1)

— την ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας .../.../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης ....

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/ την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

0.3.1. Σημείο επισήμανσης ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΟΚ: ....

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης ....

ΤΜΗΜΑ II

1. (Τυχόν) συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής ....

5. (Τυχόν) σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

---

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

(2) Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή των τύπων του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).

(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ αριθ. ....

σχετικά με την έγκριση τύπου ενός οχήματος βάσει της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΟΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Σημείο: ....

1.2. Μέθοδος πρόσδεσης ....

5. Σχόλια: ....»

4. Το παρόν παράρτημα μετατρέπεται πλέον σε παράρτημα II

Στο σημείο 1.2, οι όροι «Παράρτημα I» αντικαθίστανται από τους όρους «Παράρτημα II μέρος Α».

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΑΝ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4136 402 4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 637 26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ